

## Delibera n° 1050

Estratto del processo verbale della seduta del

**9 giugno 2017**

**oggetto:**

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE SPA. PROGRAMMAZIONE MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2017. APPROVAZIONE E PRENOTAZIONE SPESA. (EURO 2.000.000,00).

<b>Debora SERRACCHIANI</b>	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
<b>Sergio BOLZONELLO</b>	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
<b>Loredana PANARITI</b>	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
<b>Paolo PANONTIN</b>	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
<b>Francesco PERONI</b>	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
<b>Mariagrazia SANTORO</b>	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
<b>Cristiano SHAURLI</b>	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
<b>Maria Sandra TELESCA</b>	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
<b>Gianni TORRENTI</b>	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
<b>Sara VITO</b>	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>

**Gabriella DI BLAS** Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:



**Premesso** che:

il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 "Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di viabilità e trasporti", in particolare all'articolo 1, trasferisce alla Regione, in base all'articolo 4, primo comma, punto 9 e all'articolo 8 dello Statuto, tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché di vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale, come individuate, rispettivamente negli elenchi allegati A e B, fatto salvo quanto previsto all'articolo 2, comma 3, lettera f), dello stesso decreto, che richiede l'intesa tra Stato e Regione sulla pianificazione e programmazione della rete stradale di interesse statale a gestione regionale (allegato B);

con atto n. rep. 98983, n. racc. 13553 del 25 ottobre 2007, in conformità alle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 87 della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22 ed alla delibera della Giunta regionale 5 ottobre 2007, n. 2375, l'Amministrazione regionale ha costituito la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società di progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 01.04.2004, n. 111

secondo quanto stabilito dall'articolo 63, comma 5, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, "Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità", come sostituito dall'articolo 5, comma 1, della legge regionale 30 dicembre 2009, n. 24 "Disposizioni per la formazione del bilancio pluriennale e annuale della Regione (Legge finanziaria 2010)", al fine di assicurare il perseguimento dello scopo sociale, la Regione è autorizzata a concedere annualmente alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. un contributo per spese di investimento da realizzarsi sulla viabilità di interesse regionale di cui al decreto legislativo 111/2004, e successive modifiche, sulla base di un programma approvato dalla Giunta regionale ai sensi dell'articolo 56, comma 1 terzo periodo, della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici);

**Tenuto conto** che con DGR 1867/2009 la Giunta Regionale ha incaricato il Direttore dell'allora denominata Direzione centrale mobilità, energia e infrastrutture di trasporto di stipulare un atto d'intesa fra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la regione Friuli Venezia Giulia per la condivisione della pianificazione e della programmazione degli interventi da realizzarsi sulla rete stradale di interesse statale a gestione regionale individuata dall'allegato sub B) del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

**Visto** il Protocollo di intesa conseguentemente stipulato tra la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 9 settembre 2009;

**Atteso** che, al termine del quinquennio di validità del suddetto Protocollo, è stata trasmessa in data 2 aprile 2015 una tabella ricognitiva dello stato dell'arte del programma 2009 - 2013 e il nuovo programma triennale di Friuli Venezia Giulia Strade, come approvato nella seduta del C.d.A. del 3 marzo 2015, concordando, con i competenti uffici ministeriali, sull'opportunità di prorogare la durata del Protocollo in oggetto;

**Considerata** la necessità di prevedere, a seguito dell'abrogazione della Legge Obiettivo, la realizzazione della Tangenziale Sud di Udine, formalizzando con il Ministero la perdurante valenza del protocollo per la suddetta opera nonché per le altre che saranno programmate dalla Regione sulle strade di cui all'allegato sub B) del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

**Visto** il documento di programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria denominato Piano delle manutenzioni straordinarie e Nuove Opere FVG Strade S.p.A. anno 2017 - unitamente al Piano delle opere dell'Area d'Inseribilità, (lavori e attività di progettazione) per l'anno 2017 approvato dal Consiglio di amministrazione della Friuli Venezia



Giulia S.p.A. il 6 marzo 2017, trasmesso con nota prot. 6430 del 29 marzo 2017 unitamente al Piano delle opere dell'Area d'Inseribilità, ed allegato quale parte integrante alla presente deliberazione;

**Rilevato** che il suddetto documento è suddiviso in tre parti:

la prima, dal n. 1 al n. 3, che comprende sia gli interventi che si concluderanno nel 2017 approvati e finanziati con la programmazione 2015, e i cui lavori sono in corso, sia i lavori per l'installazione di barriere antirumore in attuazione dei piani antirumore per una somma di € 400.000, coperta dai fondi accantonati ex lege 447/1995;

la seconda, dal n. 4 al n. 14, che comprende gli interventi già previsti nella programmazione 2016, sia per lavori che per progettazioni;

la terza, dal n. 15 al n. 29, che comprende gli interventi della programmazione 2017, in particolare dal n. 15 al n. 17 i lavori, per i quali si prevede la pubblicazione del relativo bando di gara entro il 31.12.2017 e dal n. 18 al n. 29 l'attività progettuale programmata sulla base della previsione triennale delle opere;

**Tenuto conto** della nota del Servizio associata alla presente deliberazione e in particolare del fatto che:

il quadro della programmazione proposta riflette le priorità regionali strategiche, poiché un ruolo di primo piano assumono le strade di montagna, con particolare riferimento al quadrante nord ovest - ovest, e gli assi più critici dal punto di vista dell'incidentalità stradale e dei flussi;

è stata avviata, secondo una metodologia condivisa con lo scrivente Servizio, lo studio di fattibilità della SR 646 "di Ucea", sulla S.R. 355 "della val Degano" e sulla SR 465 "della Forcella Lavardet e di valle S. Canciano" dal km 35 alla fine e sul tratto in costiera, in provincia di Trieste della S.S. 14;

lo studio prevede l'analisi di sicurezza dell'infrastruttura, individuazione degli interventi di messa in sicurezza, potenziamento e indicazione delle priorità con particolare riferimento ai centri abitati, secondo un lavoro sistematico per la metodologia adottata, che tiene conto dei dati d'incidente, delle informazioni provenienti dall'esercizio in ordine ai punti neri e alle criticità della rete, dati sui flussi di traffico e sulle caratteristiche delle traverse urbane;

Il lavoro, nelle more delle linee guida regionale per l'attuazione del D.Lgs. 35/2011, mette in pratica una sinergia volta ad affrontare in modo omogeneo e coerente le soluzioni lungo la rete, nella logica dell'individuazione dei tratti omogenei per il raggiungimento degli standard previsti;

**Tenuto conto** altresì che il Servizio, nel rilevare il mancato raggiungimento di alcuni degli obiettivi del 2016, nella nota associata evidenzia l'opportunità di un ricorso più frequente e sistematico all'affidamento di incarichi di progettazione all'esterno;

**Considerato** che:

tra gli interventi previsti nel predetto programma che interessano la rete viaria di interesse statale a gestione regionale individuata dall'allegato B al decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 sono ricompresi i lavori per la messa in sicurezza dell'intersezione della S.S. 14 in prossimità della località "Tre noci" in comune di Duino Aurisina mediante la realizzazione di una rotatoria;

pertanto il suddetto intervento dovrà essere ricompreso nella programmazione di cui al protocollo con il MIT del settembre 2009;

**Ritenuto quindi di:**



- disporre che ogni ulteriore variazione apportata dalla Società alla programmazione approvata con la presente deliberazione debba essere preventivamente sottoposta all'approvazione della Giunta regionale;
- approvare il suddetto programma di interventi di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per l'anno 2017, ai sensi dell'articolo 56, comma 1 terzo periodo, della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici)
- subordinare la realizzazione della rotatoria in corrispondenza della località "Tre noci" sulla S.S. 14 a Duino Aurisina alla formalizzazione della proroga del Protocollo suddetto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti;
- prenotare l'importo di euro 2.000.000,00 a valere sul cap. 2125 per le finalità per le finalità di cui all'art. 63, comma 5, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 a favore di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A, fermo restando che l'importo necessario a coprire l'intero programma sarà garantito da risorse proprie di Friuli Venezia Giulia Strade, provenienti da economie sulle programmazioni precedenti;

**Viste:**

la legge regionale 20 agosto 2007, n. 23

la Legge regionale 8 agosto 2007 , n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale" e successive modifiche ed integrazioni;

la Legge regionale 29 dicembre 2016, n. 25 - Legge di stabilità 2017;

la Legge regionale 29 dicembre 2016 n. 26 - Bilancio di previsione per gli anni 2017-2019 e per l'anno 2017;

il Bilancio finanziario gestionale 2017;

**Su proposta** dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

**la Giunta regionale** all'unanimità

**Delibera**

1. Di approvare il programma dei lavori di manutenzione straordinaria e nuove costruzioni per l'anno 2017, da realizzarsi da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi dell'articolo 56, comma 1, terzo periodo, della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici), allegato a formare parte integrante della presente deliberazione per un costo totale di € 2.931.808,00.
2. Di subordinare la realizzazione della rotatoria in corrispondenza della località "Tre noci" sulla S.S. 14 a Duino Aurisina alla formalizzazione della proroga del Protocollo con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.
3. Di disporre che ogni variazione apportata dalla Società alla programmazione 2017 approvata con la presente deliberazione debba essere preventivamente sottoposta all'approvazione della Giunta regionale.
4. Di prenotare la spesa di euro 2.000.000,00 a carico del capitolo 2125 CONTRIBUTI A FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE PER INTERVENTI DI INVESTIMENTO IN MATERIA DI VIABILITA' REGIONALE – FONDI REGIONALI ART. 63, COMMA 5, L.R. 20.8.2007 N. 23 NPN: 2125 Missione 10: TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA' Programma 05: VIABILITA' E INFRASTRUTTURE STRADALI Titolo 2: SPESE IN CONTO CAPITALE MacroAggregato 203: CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI dello stato di previsione della spesa sul bilancio pluriennale 2017-2019 e del bilancio finanziario gestionale 2017, in conto competenza, a titolo di contributo annuale da versarsi a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. per spese di investimento da realizzarsi sulla viabilità d'interesse regionale di cui al decreto legislativo 111/2004 e successive modifiche.



5. Di dare atto che le spese eccedenti lo stanziamento regionale sono garantite da Friuli Venezia Giulia Strade da economie delle programmazioni e progettazioni precedenti e dalla quota in eccedenza dei fondi di accantonamento dei Piani di Azione.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE